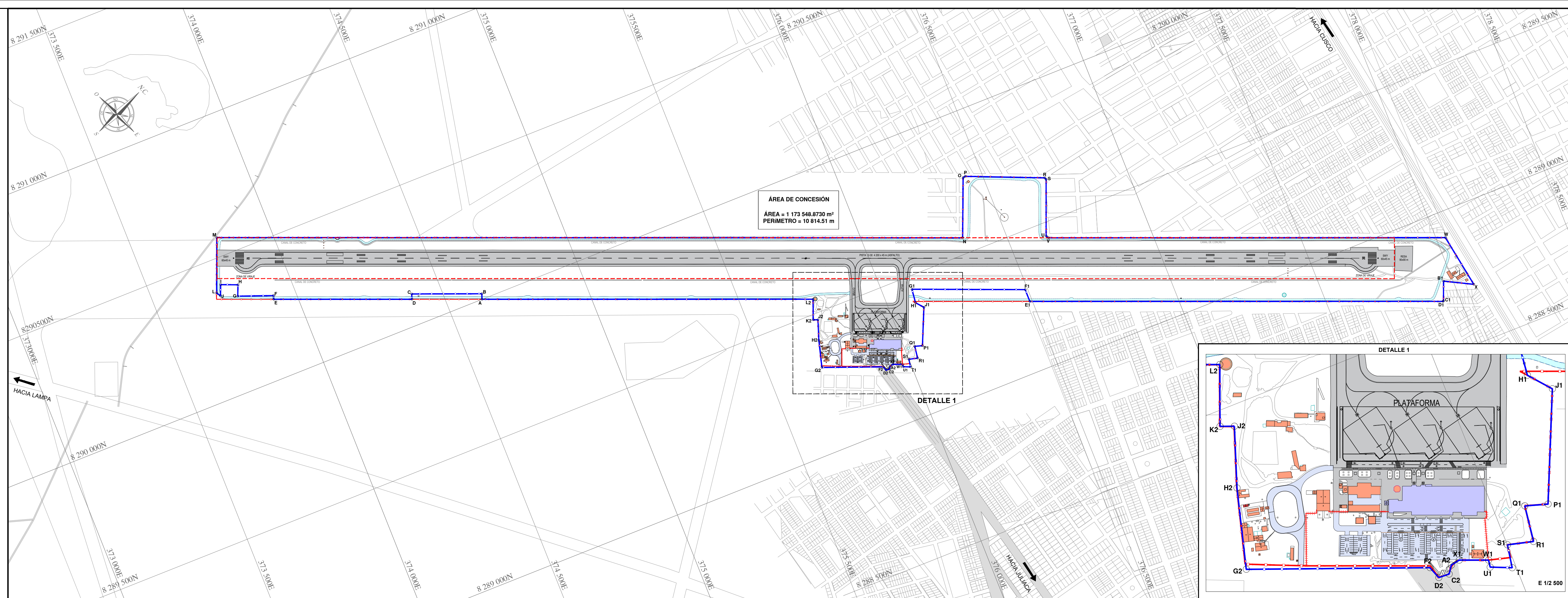


CUADRO DE DATOS TÉCNICOS
COORDENADAS UTM (WGS-84)

VERTICE	LADO	DISTANCIAS	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	20.35	90°56'2"	374 625.5416	8 290 000.1943
B	B-C	257.32	269°14'12"	374 632.7401	8 290 019.2280
C	C-D	19.50	271°14'18"	374 393.2962	8 290 113.4498
D	D-E	507.17	88°34'22"	374 386.5482	8 290 095.1500
E	E-F	13.64	92°51'37"	373 915.2215	8 290 282.4152
F	F-G	131.06	268°7'41"	373 919.6182	8 290 295.3243
G	G-H	41.75	87°58'2"	373 797.0039	8 290 341.6080
H	H-I	63.44	270°34'32"	373 813.1261	8 290 380.1248
I	I-J	40.87	269°41'43"	373 754.3602	8 290 404.0319
J	J-L	17.29	55°6'43"	373 738.7568	8 290 366.2539
L	L-M	203.46	125°36'19"	373 729.4222	8 290 380.8108
M	M-N	2736.70	90°2'45"	373 804.7330	8 290 569.8210
N	N-O	220.74	269°33'39"	376 347.8670	8 289 558.8720
O	O-P	9.04	121°35'0"	376 430.9790	8 289 763.3680
P	P-R	291.60	147°46'47"	376 439.8980	8 289 764.8550
R	R-S	7.79	133°25'28"	376 708.8000	8 289 652.0690
S	S-T	207.87	137°40'3"	376 711.5480	8 289 644.7850
U	T-U	11.13	235°30'25"	376 634.8140	8 289 451.5950
V	U-V	1455.66	214°30'52"	376 641.0100	8 289 442.3550
W	V-W	200.56	121°17'39"	377 994.0650	8 288 905.5170
X	W-X	111.61	52°40'39"	378 027.6950	8 288 707.7950
B1	X-B1	72.57	275°52'18"	377 928.8500	8 288 759.6230
C1	B1-C1	2.66	128°35'2"	377 901.9040	8 288 692.2460
D1	C1-D1	1515.62	141°33'34"	377 899.3580	8 288 691.4780
E1	D1-E1	46.56	111°19'37"	376 490.7080	8 289 250.7600
F1	E1-F1	415.67	248°28'33"	376 490.9743	8 289 297.3180
G1	F1-G1	51.28	285°18'1"	376 105.1666	8 289 452.0363
H1	G1-H1	34.86	226°11'4"	376 099.3160	8 289 401.0950
J1	H1-J1	141.01	116°32'54"	376 121.5540	8 289 374.2450
P1	J1-P1	28.42	96°34'17"	376 064.6080	8 289 245.2480
Q1	P1-Q1	44.72	279°19'58"	376 037.4650	8 289 253.6750
R1	Q1-R1	32.20	83°41'46"	376 031.3070	8 289 209.3820
S1	R1-S1	28.57	274°16'19"	376 000.0980	8 289 217.2900
T1	S1-T1	26.93	76°31'19"	375 995.1630	8 289 189.1500
U1	T1-U1	8.76	104°36'39"	375 970.4550	8 289 199.8550
W1	U1-W1	35.87	257°7'1"	375 971.7980	8 289 208.5160
X1	W1-X1	11.43	212°58'5"	375 938.4650	8 289 221.7790
A2	X1-A2	11.19	222°48'35"	375 927.2527	8 289 219.5445
C2	A2-C2	13.36	123°3'27"	375 920.6900	8 289 210.4850
D2	C2-D2	16.19	112°56'59"	375 907.3487	8 289 211.1520
F2	D2-F2	224.52	228°45'41"	375 901.7880	8 289 226.3576
G2	F2-G2	100.02	95°58'9"	375 692.3971	8 289 307.3696
H2	G2-H2	75.54	175°57'37"	375 718.5900	8 289 403.8950
J2	H2-J2	17.54	267°48'20"	375 743.4600	8 289 475.2250
K2	J2-K2	75.56	89°58'26"	375 727.1300	8 289 481.6300
L2	K2-L2	1214.92	269°47'31"	375 754.7520	8 289 551.9600

ÁREA = 1 173 548.8730 m²
PERÍMETRO = 10 814.51 m



- LEYENDA
- PERÍMETRO DE CONCESIÓN
 - CERCO PERIMÉTRICO
 - CERCO OPERATIVO
 - FRANJA DE PISTA : 4 320 m x 150 m
 - CAMINO PERIMETRAL
 - PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES
 - TERMINAL
 - ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
 - INSTALACIONES DE APOYO

REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REV. POR
01	OCT 2021	PARA APROBACIÓN	DGAC
02	MAY 2019	PARA APROBACIÓN	DGAC

REVISADO POR:	IGNACIO CARRILLO	OCT 2021
APROBADO POR:	PELAYO ATALAYA	OCT 2021

FIRMA Y SELLO DEL ESPECIALISTA:

CONTRATISTA:

CONSORCIO AC PLANES MAESTROS

PROYECTO:
**CPI N°001-18-AAP: CONSULTORIA DE ACTUALIZACIÓN
PMD 2° GRUPO DE AEROPUERTOS DE PROVINCIA DE
LA REPÚBLICA DEL PERÚ**

REFERENCIA:
AEROPUERTO DE JULIACA

NOMBRE DEL PLANO:
2.4 ÁREA DE CONCESIÓN

CONCESIONARIO:

ESCALA: 1/7 500
FORMATO: E 1/2 500
FECHA: 25-10-2021
CÓDIGO: 2.4
NÚMERO DE REVISIÓN: 02